



## ATTELAGE ET VÉRIFICATION AVANT DÉPART

14 éléments visés par la SAAQ = en rouge  
Autres éléments importants à vérifier = en noir

### Processus de prise en charge

À l'approche, vérifiez:

- l'état extérieur de la remorque;
- la hauteur de la remorque;
- la plaque d'accouplement et le pivot d'attelage;
- l'angle de la sellette du tracteur.



### Processus de d'attelage

**Attelage:**

Reculer sous la remorque et

**vérifiez l'enclenchement de la sellette:**

- avancez légèrement;
- regardez le mécanisme devant la sellette;
- regardez les mâchoires derrière la sellette.

**Béquilles:**

- remontez les béquilles;
- assurez-vous que les deux béquilles montent.

**Boyaux et fil électrique:**

- raccordez les boyaux et le fil électrique;
- alimentez en air la semi-remorque;
- allumez les feux et les clignotants;
- vérifiez l'enregistrement et la vignette de conformité.

### Processus de vérification de la remorque



**Longerons et traverses:**

- vérifiez l'état des longerons et des traverses.



**Train roulant coulissant:**

- vérifiez le dispositif de verrouillage et de fixation.

## Processus de vérification de la remorque (suite)



**Autour du véhicule**, vérifiez les deux côtés de la remorque:

- le système d'arrimage;
- les feux et réflecteurs;
- les pneus et les roues.

**Sous le véhicule**, vérifiez:

- les fuites de lubrifiant possibles aux roues;
- les récepteurs de freinage et les tiges de poussée en position non appliquée;
- les éléments de suspension.



**Derrière le véhicule**, vérifiez:

- les feux de position, les clignotants et autres feux obligatoires;
- le système d'arrimage et les portes arrières;
- les garde-boues;
- la plaque d'immatriculation.



**Frein de service et feux de freinage:**

appliquez le frein de service de la remorque et vérifiez:

- la course de la tige de poussée des récepteurs de freinage;
- les feux de freinage.

## Test du système de freinage

- consommation, pas plus de 20% du volume d'air maximal;
- étanchéité, pas plus de 7 lb/po<sup>2</sup> (40 kPa) en une minute pour une semi-remorque;
- étanchéité, pas plus de 9 lb/po<sup>2</sup> (62 kPa) en une minute pour deux semi-remorques (train double);

**Efficacité du système de freinage:**

- testez le frein de stationnement du camion;
- testez le frein de stationnement de la remorque;
- testez le frein de service;
- vérifiez qu'aucune roue ne reste bloquée.

